



Funzioni Centrali

Coordinamento Nazionale  
DOGANE E MONOLI  
dogane@confintesafp.it

## Flash 2019 N. 20

2019 – Anno della Partecipazione Attiva

# Dogane e il Fenomeno Migranti Convegno: La Frontiera del Diritto ed il Diritto della Frontiera

*Nel week end del 9 e 10 novembre a poche ore dalla conclusione del convegno sui migranti e la giustizia, realizzato dieci anni dopo la prima edizione da "Area Democratica per la Giustizia" e ASGI, Associazione per gli Studi Giuridici sull'Immigrazione presenti in sala illustri rappresentanti come Il Presidente di sezione della Corte di Cassazione **Giuseppe Salme'**; il Presidente emerito della Corte Costituzionale **Valerio Onida**; il già Presidente CEDU e Consigliere della Corte di Cassazione **Guido Raimondi**; **Riccardo Clerici** Responsabile Ufficio legale de l'alto Commissariato per i rifugiati del' ONU UNHCR; **Lorenzo Trucco** Presidente dell'Associazione Studi Giuridici sull'immigrazione; **Il Prof. Alessandro Triulzi** docente di storia dell'Africa presso l'Università degli studi di Napoli; **Silvia Albano**, Giudice della Sezione emigrazione del Tribunale di Roma; **Nazzarena Zorzella** avvocato componente del Comitato di Redazione della rivista "Diritto, emigrazione, e cittadinanza", **Armando Spataro** già Procuratore della Repubblica di Torino, **Luigi Patronaggio** Procuratore della Repubblica di Agrigento, ed il giornalista **Gad Lerner** e altri, ascoltando gli illustri interventi in materia di diritto internazionale, si apprende quanto **la Dogana** attualmente sia coinvolta insieme agli altri organi di controllo come la Guardia Costiera, Guardia di Finanza, e Carabinieri.*

*Quanto descritto dagli intervenuti è in sintesi la consapevolezza che il fenomeno migratorio sia ormai una realtà assodata e che abbia la necessità di trovare una soluzione più fluida nell'accettazione ed integrazione di coloro che intendono arrivare sulle nostre coste.*

*Lo stesso Procuratore di Agrigento afferma che i numeri sono tali da non consentire di parlare di emergenza migranti.*

*Con l'auspicio di tradurre la parola "fenomeno migratorio" in un'altra espressione che sia di per sé più rappresentativa della effettiva esperienza ormai acquisita, quale quella della integrazione programmata che escluderebbe addirittura il carattere emergenziale del fenomeno stesso.*

*Stante così le cose corre l'obbligo precisare che se **L'emergenza** legata al fenomeno non sia più riconoscibile come tale, dovrebbe essere chiarito da parte di codesta Direzione Regionale il perché ancora ricade sul Responsabile dell'Agenzia delle Dogane territorialmente competente l'onere di custodia giudiziaria di tutte le imbarcazioni sottoposte sotto sequestro penale ai sensi dell'art. 355 c.p.p.. Ovvero in virtù di un accordo dettato nel 2011 dalla Prefettura di Agrigento, di concerto con la Procura stilato ai tempi della Detta "**Primavera Araba**".*

Coordinamento Nazionale  
DOGANE E MONOPOLI  
dogane@confintesafp.it



Funzioni Centrali

Coordinamento Nazionale  
DOGANE E MONOLI  
dogane@confintesafp.it

## Flash 2019 N. 20

2019 – Anno della Partecipazione Attiva

*Peccato che questa visione “parziale” della realtà non diminuisca, il numero di sbarchi che avvengono in maniera autonoma e che vedono la Dogana impegnata **costantemente***

- *sia sul piano sicurezza del territorio che*
- *sulla prevenzione di gravi incidenti nei confronti dei beni che dell'ambiente stesso.*
- *La custodia delle imbarcazioni ed i relativi carichi di rifiuti e carburante, che comportano aggravii di spesa notevoli e necessitano di personale dedicato al contenimento dei rischi sversamenti in mare.*

*Le stesse imbarcazioni numerate in ordine sequenziale devono essere accatastate in un luogo idoneo alla custodia che in questo stesso momento ancora è materia di discussione.*

*Per non parlare della procedura di spesa occorrente allo smaltimento dei relitti.*

*Attualmente gestita tramite aggiudicazione di gare di appalto con tempi lunghissimi che non consentono assolutamente una efficace risposta alla situazione che invece risulta essere effettivamente una emergenza.*

*Si emergenza intesa non più dal punto di vista del carico umano che approda sulle nostre sponde, bensì dalla mole di lavoro e di responsabilità.*

*Come sempre ci sforziamo di fornire un quadro completo delle cose e soprattutto obiettivo, prendendo atto della carenza di personale e di mezzi inesistenti sull'isola di Lampedusa considerato il PORTO SICURO per i migranti ma non certo per chi opera quotidianamente sul territorio.*

Tuttavia, dobbiamo segnalare purtroppo che la dogana dal punto di vista del personale carente, e dal punto di vista organizzativo, ha nel Ud di Porto Empedocle un dirigente, che presta servizio ad Ancona, e un collega POER presso porto Empedocle di fresca nomina, alchimie tattiche dei famosi POER.

Morale della favola le isole sono abbandonate a se stesse con assenza di personale e gravi responsabilità in termini di sicurezza. Che rimangono in carico a capi SOT non retribuiti adeguatamente ed addossati di gravi responsabilità.

Chiediamo un intervento immediato a sostegno dei colleghi impegnati in tali attività.

Lampedusa, 12 novembre 2019

Coordinatore Nazionale Confintesa fp  
Dogane e Monopoli  
Marco Bono

**Coordinamento Nazionale  
DOGANE E MONOPOLI**  
dogane@confintesafp.it